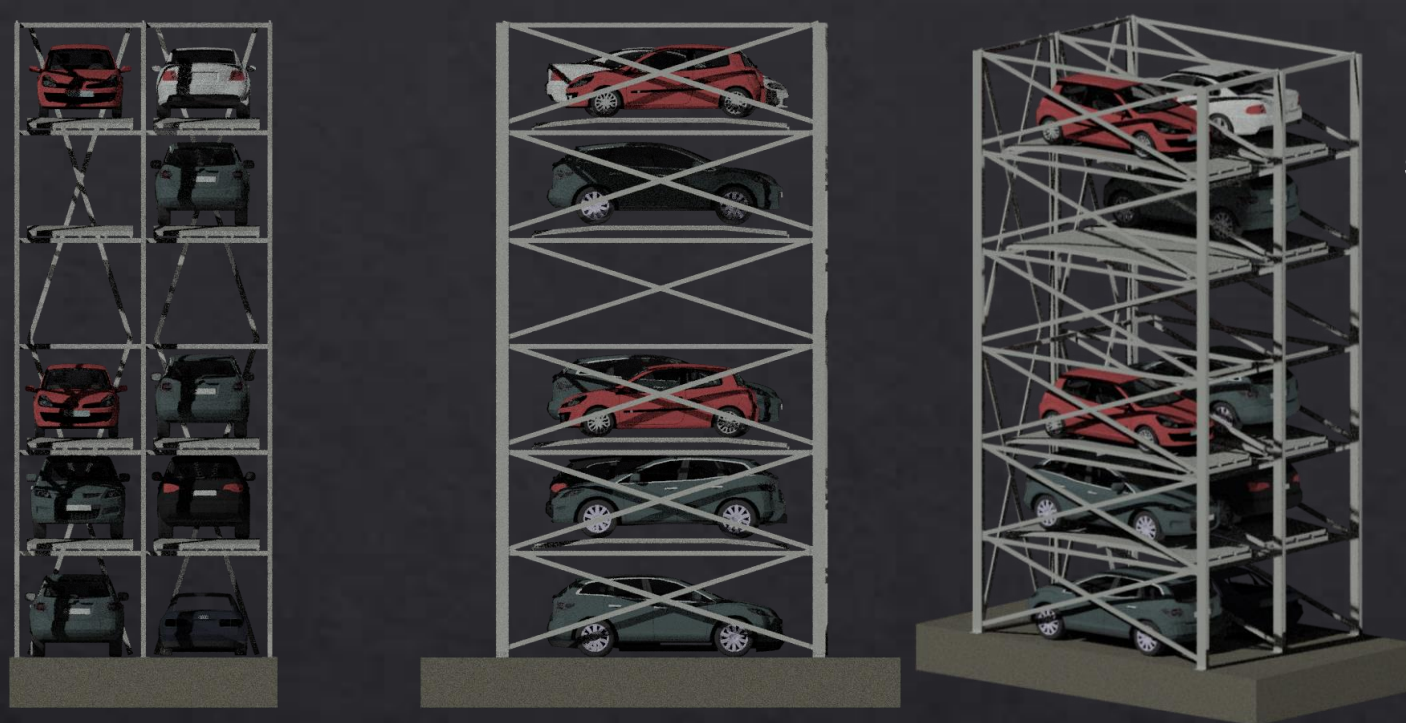


DYS IA

SISTEMA TETRYXZ 12 EN 2 CAJONES



SISTEMA TETRYXZ 24 EN 4 CAJONES

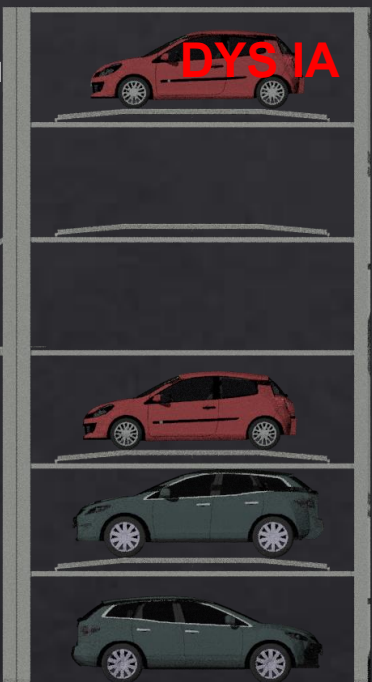




SISTEMA TETRYXZ 12 EN 2 CAJONES
UN SOLO ELEVADOR PICK AND
PLACE PARA MAS COLUMNAS



SISTEMA CANTILIVER 6 EN 1 CAJON

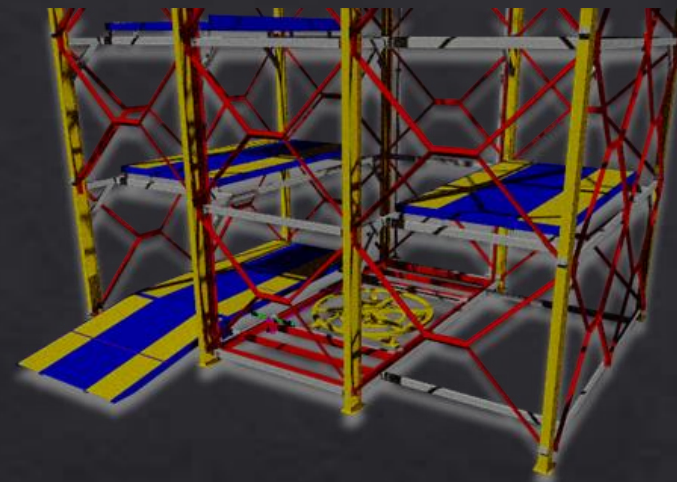


DYS IA

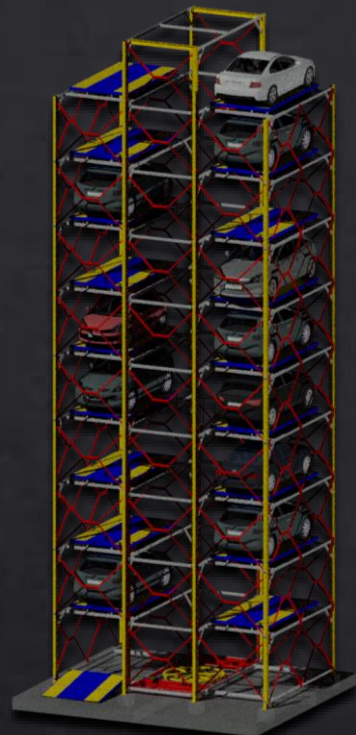


DYS IA

SISTEMA AVISPERO 24 EN 3 CAJONES



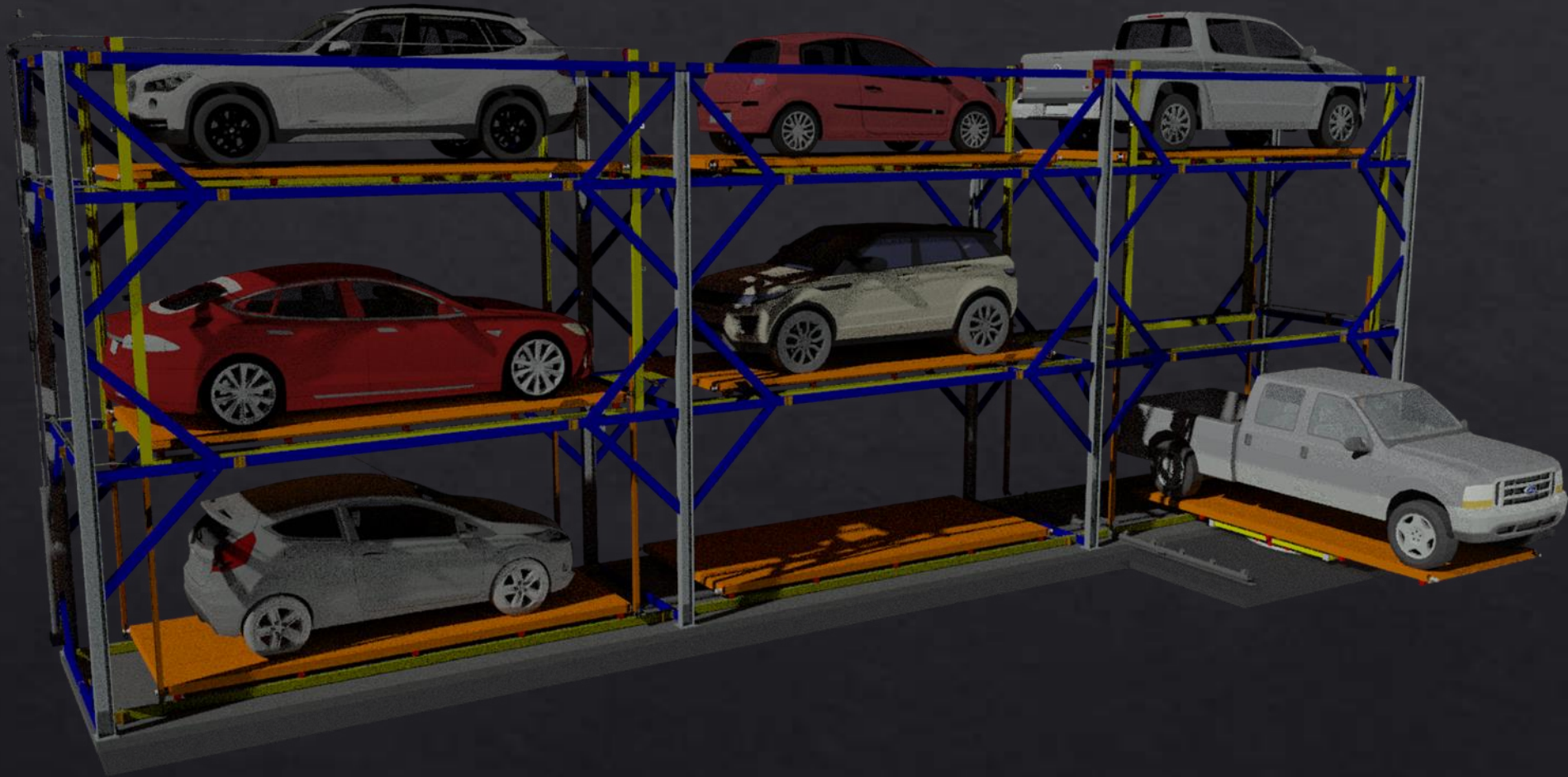
SISTEMA AVISPERO 48 EN 5 CAJONES





ALTO FLUJO MOVIMIENTOS PARALELOS SIMULTANEOS







SISTEMA AUTOS SUV Y SEDAN

AUTOS SUV, DEPORTIVOS, COMPACTOS. 2M FRENTE ALTURA 1.75M LARGO 4.5M 2.5 TON

SISTEMA MEGA.

AUTOS Y CAMIONETAS, 2.75 FRENTE ALTURA 2M ,LARGO 6M 3 TON.

CAJON PARA ESTACIONAMIENTO ESTANDAR, NORMALIZADO EN MEXICO 2.5 FRENTE X 5 METROS FONDO 3 METROS ALTURA

LOS SISTEMAS DISEÑADOS Y FABRICADOS POR DYS IA, SON PATENTADOS Y DESARROLLADOS EN FUNCION A SU OBJETIVO DE OPERACIÓN POR EL USUARIO FINAL CON LA IDEA DE NO INVADIR LA PRIVACIDAD DE SU UNIDAD, TIEMPO DE ENTREGA Y RESPUESTA 5 MINUTOS MINIMO MAXIMO 10 MINUTOS, TIPO DE POTENCIA SOLO HIDRAULICA, ELECTRICA, CONTROL POR MEDIO DE COMPUTADORA VIA REMOTA, WTS APP, INTRNET.

SISTEMA TETRYXZ DYS IA, ELECTROHIDRAULICO DESDE 6 AUTOS EN 2 CAJONES HASTA 24 AUTOS EN DOS CAJONES, MOVIMIENTOS DESLIZANTES, HACIA LOS LADOS POR MEDIOS HIDRAULICOS PISTONES NORMALIZADOS O MOTORREDUCTORES, ELEVACION POR MEDIO DE MORORREDUCTORES O PISTONES HIDRAULICOS, CONTROL PRINCIPAL POR MEDIO DE COMPUTADORA Y PLC , VIA REMOTA Y A PIE DE SISTEMA, MANDOS Y LLAMADOS POR MEDIO DE WI FI, WTS APP. CODIGO D BARRA , O TARJETA MAGNETICA.

SISTEMA CANTILIVER DYS IA, ELECTROHIDRAULICO DESDE 6 AUTOS EN 1 CAJON HASTA 12 AUTOS EN UN CAJON, MAS COLUMNAS EN MAS CAJONES UTILIZANDO EL ELEVADOR TIPO PICK AND PLACE EL CUAL TIENE MOVIMIENTOS DESLIZANTES, HACIA LOS LADOS POR MEDIOS HIDRAULICOS PISTONES NORMALIZADOS O MOTORREDUCTORES, ELEVACION POR MEDIO DE MORORREDUCTORES O PISTONES HIDRAULICOS, CONTROL PRINCIPAL POR MEDIO DE COMPUTADORA Y PLC , VIA REMOTA Y A PIE DE SISTEMA, MANDOS Y LLAMADOS POR MEDIO DE WI FI, WTS APP. CODIGO D BARRA , O TARJETA MAGNETICA.

SISTEMA AVISPERO DYS IA, ELECTROHIDRAULICO DESDE 12 AUTOS EN 3 CAJONES HASTA 24 AUTOS EN 3 CAJONES, MAS COMUMNAS EN MAS CAJONES UTILIZANDO EL ELEVADOR ALTA VELOCIDAD CENTRAL EL CUAL TIENE MOVIMIENTOS DESLIZANTES, HACIA LOS LADOS POR MEDIOS HIDRAULICOS PISTONES NORMALIZADOS O MOTORREDUCTORES, ELEVACION POR MEDIO DE MORORREDUCTORES O PISTONES HIDRAULICOS, CONTROL PRINCIPAL POR MEDIO DE COMPUTADORA Y PLC , VIA REMOTA Y A PIE DE SISTEMA, MANDOS Y LLAMADOS POR MEDIO DE WI FI, WTS APP. CODIGO D BARRA , O TARJETA MAGNETICA.

LOS SISTEMAS INCLUYEN SISTEMA DE GIRO A REVERSA, 180-360 GRADOS DE ALTA VELOCIDAD. ELECTROHIDRAULICO O CON MOTORREDUCTOR. DENTRO DEL SISTEMA O FUERA DEL SISTEMA, CON LA FINALIDAD DE REDUCIR EL TIEMPO DE ENTREGA Y RECEPCION DE SU AUTO.

LOS SISTEMA ESTAN HECHOS PARA QUE EL PROPIO OPERADOR CONDUCTOR DE EL AUTO LO ENTRGUE Y RECIBA. SIN AYUDA DE VALET PARKING. SOLO PERSONAL DE APOYO Y VIGILANCIA DEL SISTEMA.

LOS SISTEMAS TRABAJAN A VOLTAJE TRIFASICO 220-440 VCA 10HP EN PROMEDIO 20 UNIDADES (AUTOS)

REQUIERE UN CIMENTACION NORMAL, BASADA EN UN ANALISIS DE MECANICA DE SUELOS PARA DESORROLLAR Y DISEÑAR UNA CIMENTACION ZAPATAS AISLADAS O CORRIDAS EN ALGUNOS CASOS LOSA DE CIMENTACION. ACORDE A CADA PROYECTO EN CADA LUGAR.

SE REQUIEREN DE PERMISOS AUTORIZADOS POR UN DRO EN CADA LUGAR, BASICOS NORMALES, UN PROYECTO EJECUTIVO BASICO.

NUESTRO METODO DE TRABAJO ES VISITAR EL LUAR, ESCUCHAR EL PROYECTO NECESIDAD Y DAR OPCIONES.

TENEMOS EN VENTA, RENTA Y ARRENDAMIETO.

SE DESARROLLA UNA GUIA MECANICA Y PREPROYECTO CON UN PORCENTAJE DEL COSTOS PRECOTZADO, CON UNA PROPUESTA ECONOMICA.

TENEMOS UN COSTO PROMEDIO POR CAJOS QUE ANDA ENTRE \$75,000.00- \$125,000.00 DEPENDIENDO LA CANTIDAD, Y MODELO.

LAS VARIANTES EN CADA MODELO APLICA DEACUERDO A LA VELOCIDAD DE RESPUESTA EN TIEMPO DE ENTREGA RECEPCION. CONSUMO DE ENERGIA, DESGATES DE LA MAQUINA, PARA LA MANIPULACION DE LA MISMA, MOVIMIENTOS PARALELOS, SECUENCILAES, PRECIO DE FABRICACION ENSABLES REHUBICACION, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, TIEMPOS DE RESPUESTA EN CASO DE UNA FALLA MECANICA, PROBABILIDAD DE UNA FALLA MECANICA ELECTRICA O DE CONTROL.

TENEMOS MODELOS PARA AUTOS COMPACTOS SUV, CAMIONETAS MEGA CAMIONETAS, ESPECIALES COMO BLINDADOS. MOTOS, RAIDES.

TENEMOS PARA ACCESOS EN PLANTA BAJA, INTERMEDIA, DE FRENTE, PLANTA ALTA, MEZASA DESLIZANTES LATERALES FRONTALES. 180-360 GRADOS

SE LES AGREGA SISTEMAS DE PREPAGO, CONTROL DE ACCESO CON PLUMAS PUETAS AUTOMATICAS

SE LE AGREGA APLIACACION PARA CONTROL Y TIEMPOS DE PAGO DESDE SU CELULAR VIA WI FI O COMPUTADORA PERSONAL.

SE LES AGREGA SISTEMA DE ENERGIA SOLAR, PARA CONTROL Y FUERZA. <

SE LES AGREGA SISTEMA DE RESPALDO, POR UNIDAD MOTOR A COMBUSTION GASOLINA O DIESEL.